



**Medienkontakt:**  
Andreas Obermeier  
Marketing

Phone: +49 821 7003 - 140  
andreas.obermeier@beechcraft.de

**Beechcraft**  
Vertrieb und Service GmbH  
Flughafenstraße 5  
D-86169 Augsburg

Telefon +49 [0]821 - 70 03- 0  
Telefax +49 [0]821 - 70 03-153  
www.beechcraft.de  
info@beechcraft.de

Augsburg, November 2010

## 1000m Runway reichen - mit der Raisbeck EPIC-Modifikation von Beechcraft Augsburg

Der Turboprop ist vor allem bei schwierigem Gelände der Spitzenreiter: bei unbefestigten Pisten und knapp bemessenen Start- und Landebahnlängen stellt er viele VLJs in den Schatten. Deshalb eignet er sich hervorragend für den Einsatz auf europäischen Regional- und City-Airports mit verhältnismäßig kurzen Bahnen.

Im gewerblichen Luftfahrtbetrieb unterliegen alle Flugzeuge den EU-OPS-Sicherheitsstandards, die Sicherheitszuschläge von 25% auf die Netto-Startstrecken und 43% auf die Landestrecken von Turboprop-Flugzeugen mit einem maximalen Abfluggewicht von 5,7 Tonnen vorgeben. Bei Jets liegt der Sicherheitszuschlag mit 67% auf die Landestrecke sogar noch höher. Dies bedeutet, dass auf Flugplätzen mit 1000m Rollbahn selbst kleine moderne Jets gewerblich nicht mehr wirtschaftlich einsetzbar sind.

Nur Turboprop-Flugzeuge wie die King Air B200 oder die kleinere King Air C90 schaffen diese kurzen Bahnen, wenn sie mit den Raisbeck Performance-Systemen ausgerüstet sind. Dadurch haben sie den Vorteil, dass sie mit maximaler Start- und Landemasse auf kleinen Start- und Landestrecken operieren können. Man ist also nicht auf die großen und teuren Flugplätze angewiesen, sondern kann direkt oder sehr nahe am gewünschten Zielort landen. Das reduziert auch die Gesamtreisezeit.



Die Dual Aft Body Strakes sind regulärer Bestandteil des Raisbeck EPIC Kits und werden von Beechcraft Augsburg installiert



**Medienkontakt:**  
Andreas Obermeier  
Marketing

Phone: +49 821 7003 - 140  
andreas.obermeier@beechcraft.de

**Beechcraft**  
Vertrieb und Service GmbH  
Flughafenstraße 5  
D-86169 Augsburg

Telefon +49 [0]821 - 70 03- 0  
Telefax +49 [0]821 - 70 03-153  
www.beechcraft.de  
info@beechcraft.de

Augsburg, November 2010

## 1000m Runway reichen - mit der Raisbeck EPIC-Modifikation von Beechcraft Augsburg (Forts. S. 2)

Im konkreten Beispiel kann eine modifizierte King Air C90 mit Raisbeck EPIC-Kit gewerblich bequem fünf bis sechs Passagiere von/zum Mannheim City Airport (ca. 1000m Runway) transportieren.

Beechcraft Augsburg ist autorisierter Fachbetrieb und hat sich auf die Installation der Raisbeck EPIC Kits spezialisiert. Dabei werden die King Air C90 und B200-Modelle mit Doppelfinnen (= Dual Aft Body Strakes) an der Unterseite des Hecks ausgerüstet. Sie verbessern die Minimum Control Speed ( $V_{mc}$ ) und erlauben niedrigere Start- und Landegeschwindigkeiten. Dadurch verringert sich parallel die benötigte Start- und Landestrecke.

Bei King Air 200/B200-Mustern werden zusätzlich das Ram Air Recovery System zur Erhöhung der Triebwerksleistung und modifizierte Flügelvorderkanten (= Enhanced Performance Leading Edges) eingebaut. Diese bringen ca. 13 Knoten höhere Reisegeschwindigkeit und optimieren den Auftrieb.

Sowohl King Air C90- als auch B200-Modelle können auf die wirtschaftlicheren Raisbeck Quiet Turbofan Propeller umgerüstet werden. Die Kombination der geräuscharmen Propeller mit anderen vor genannten Komponenten ergibt eine verbesserte Steigrate. Beim C90-EPIC Kit sind die Turbofans serienmäßig enthalten, für die 200er Serie gibt es das EPIC Gold Kit ohne und das EPIC Platinum Kit mit den Propellern.

Das EPIC-Paket der C90 enthält außerdem ein 181kg höheres Abfluggewicht (= Increased Gross Weight 400 lb). Dies bedeutet mehr Reichweite oder bis zu zwei Passagiere mehr auf Langstrecken.



King Air mit Original Einzelfinne ab Werk vor der Raisbeck-Modifikation bei Beechcraft Augsburg



Erfahrene Spengler von Beechcraft Augsburg bringen die unlackierte Doppelfinne an. Später wird sie lackiert.



**Medienkontakt:**  
Andreas Obermeier  
Marketing

Phone: +49 821 7003 - 140  
andreas.obermeier@beechcraft.de

**Beechcraft**  
Vertrieb und Service GmbH  
Flughafenstraße 5  
D-86169 Augsburg

Telefon +49 [0]821 - 70 03- 0  
Telefax +49 [0]821 - 70 03-153  
www.beechcraft.de  
info@beechcraft.de

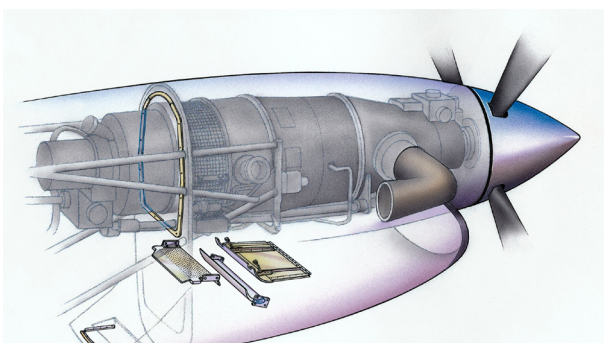
Augsburg, November 2010

## **1000m Runway reichen - mit der Raisbeck EPIC-Modifikation von Beechcraft Augsburg (Forts. S. 3)**

Wer seine Raisbeck-Modifikationen vervollständigen möchte, kann noch die praktischen Raisbeck Crown/Wing Lockers als externe Gepäckfächer bestellen. Natürlich gehört zu allen Modifikationen ein EASA-zertifiziertes Flughandbuch (= Flight Manual Supplement), das die Optimierungen rechnerisch dokumentiert.

Bestandteile der Raisbeck EPIC-Kits:

- Dual Aft Body Strakes
- Quiet Turbofan Props
- Ram Air Recovery System (nur King Air 200/B200)
- Enhanced Performance Leading Edges (nur King Air 200-Serie)
- Increased Gross Weight (nur King Air C90)
- Flight Manual Supplement



Ram Air Recovery System bei einer B200-Modifikation



Original Edges an der King Air - unten zum Vergleich die wesentlich längeren Raisbeck Leading Edges

Mehr Info zu unseren Raisbeck-Upgrades unter: [www.beechcraft.de/Raisbeck-EPIC-Kits.174.0.html](http://www.beechcraft.de/Raisbeck-EPIC-Kits.174.0.html)