



Beechcraft
Vertrieb und Service GmbH
Augsburg - Germany

BEECHCRAFT AUGSBURG

Ein Firmenportrait • A Company Portrait

Story: AEROMARKT • Fotos: AM-Archiv



Es gibt Unternehmen, die Krisenzeiten anscheinend ohne irgendwelche Schwierigkeiten überstehen. Wie ein Fels in der Brandung bieten sie allen Stürmen die Stirn. Was sie auszeichnet, ist meist eine hohe Zuverlässigkeit gepaart mit großer Flexibilität und Anpassungsbereitschaft an sich ändernde Marktverhältnisse, sowie Produkte, die dank ihrer Qualität einen exzellenten Ruf genießen und zugleich dank ständiger Erneuerungen technische Vorreiter bleiben. Die Beechcraft Vertrieb und Service GmbH am Augsburger Flughafen ist solch ein Unternehmen. Deshalb ist es kein Wunder, dass die Werkhallen derzeit gut gefüllt sind und Mitarbeiter dort alle Hände voll zu tun haben, sowohl im Bereich der Wartung wie im Verkauf.

There are companies that survive times of crisis without any apparent problems. Like a rock in the sea, they withstand any storm. What makes them stand out is usually high reliability paired with great flexibility and the willingness to adapt to changing market conditions as well as products that enjoy an excellent reputation thanks to superior quality and that maintain their technical leadership through permanent innovation. Beechcraft Vertrieb und Service GmbH located at the airport of Augsburg is such an enterprise. So it is no wonder that the workshop halls are currently well filled and staffers are very busy, both in the maintenance as well as sales departments.

"Wir blicken zurück auf eine Erfahrung von mehreren hundert verkauften Flugzeugen in Europa. Mit breiterem Portfolio hin zu weiteren, ausgewählten Herstellern von Geschäftsreiseflugzeugen reagieren wir auf die Veränderungen im Markt", erläutert Hans Obermeier, seit mehr als 20 Jahren Geschäftsführer des Unternehmens. Dies war notwendig geworden, weil Änderungen in der Verkaufspolitik von Haw-

"We look back on the experience of several hundred aircraft sold in Europe. We have reacted to changes in the market by broadening our portfolio with additional select manufacturers of business aircraft," explains Hans Obermeier, who has been the director of the company for over 20 years. This became necessary due to changes in the sales policy of Hawker Beechcraft in Wichita which relocated the direct pre-

"Wir blicken zurück auf eine Erfahrung von mehreren hundert verkauften Flugzeugen in Europa. Mit breiterem Portfolio hin zu weiteren, ausgewählten Herstellern von Geschäftsreiseflugzeugen reagieren wir auf die Veränderungen im Markt".

"We look back on the experience of several hundred aircraft sold in Europe. We have reacted to changes in the market by broadening our portfolio with additional select manufacturers of business aircraft".

Hans Obermeier, Geschäftsführer Beechcraft Vertrieb und Service GmbH

ker Beechcraft in Wichita die direkte Präsenz des US-Herstellers aus Deutschland produktabhängig nach Großbritannien, Österreich und in die Schweiz verlagert haben. Deshalb hat das Unternehmen kürzlich seine Vertriebsaktivitäten auf eine breitere Basis gestellt. Bisher wurden in Augsburg exklusiv Beechcraft Produkte verkauft. Als Spezialisten für Hawker Beechcraft Flugzeuge von der Bonanza mit Kolbenmotor über

sense of the US manufacturer from Germany to Great Britain, Austria and Switzerland depending on the product. That is why the company recently broadened the base of its sales activities. Exclusively Beechcraft products were sold in Augsburg in the past. As specialists for Hawker Beechcraft aircraft ranging from the piston powered Bonanza, the legendary King Air turboprops and up to the Premier and Haw-

die legendären King Air Turpo-Props bis zu den Premier und Hawker 400XP Business-Jets, haben sich die Augsburger einen hervorragenden Namen gemacht.

Die neue Geschäftspolitik bringt für die Kunden allerdings einige Vorteile. Denn sie können nun aus einem noch größeren Angebot von neuwertigen und gebrauchten Flugzeugen wählen. Sollte das richtige Flugzeug nicht dabei sein, wird weltweit das Flugzeug gesucht, das den Anforderungen optimal gerecht wird. Beechcraft Augsburg hat zuverlässige Partner in den USA und in Europa, mit denen das Unternehmen seit vielen Jahren eng zusammenarbeitet. Durch die intensive Kooperation mit international anerkannten Anbietern wie z.B. mit der amerikanischen Holstein Aviation können die Anforderungen sehr zeitnah erfüllt werden. Über den gemeinsamen Flugzeug-Pool des neuen, unabhängigen Händler-Netzwerks werden ausschließlich Luftfahrzeuge aus vertrauenswürdigen Quellen angeboten.

"Wir sehen derzeit im Markt einen Trend zu gut gewarteten, preiswerten Gebrauchtflugzeugen. Auch die kraftstoffeffizienten Turboprops der King Air Serie liegen wieder in den Verkaufstatistiken vorne", sagt Hans Doll, zuständig für den Vertrieb. "Damit bleiben wir für die Kunden in Deutschland der Ansprechpartner vor Ort, der das größte Portfolio an Geschäftsreiseflugzeugen, eine verlässliche und kompetente Beratung zu allen Belangen des Flugzeugkaufs und auch den mit Abstand größten Werftbetrieb für Wartung und Instandhaltung anbieten kann."

ker 400XP business jets, the folks in Augsburg have earned an excellent reputation.

The new business policy comes with a number of advantages for customers. They can now choose from an even larger offering of new and pre-owned aircraft. If the right aircraft is not available, a worldwide search for the aircraft with an optimal fit for the requirements is initiated. Beechcraft Augsburg has reliable partners in the USA and in Europe with which they have cooperated closely for many years. Thanks to the intense cooperation with internationally renowned vendors such as the American Holstein aviation, requirements can be fulfilled promptly. Only aircraft from trustworthy sources are offered via the joint aircraft pool of the new independent dealer network.

"Currently we see a trend in the market towards well-maintained, reasonably priced used aircraft. The fuel-efficient turboprops of the King Air series are leading the sales statistics again", says Hans Doll, who is responsible for sales. Thus for the customer in Germany we remain the local contact that offers the largest portfolio of business aircraft, reliable and competent advice for all aspects of buying an aircraft as well as the largest service facility by far for maintenance and repair."

A great advantage for the autonomous, independent enterprise with over 100 employees is its ideal location in Augsburg, the most important General Aviation airport in the greater Munich area. More and more customers are discovering the advantages of this location.



Beech Premier IA



Sehr zugute kommt dem eigenständigen, unabhängigen Unternehmen mit mehr als 100 Mitarbeitern dabei natürlich auch sein ideal gelegener Standort in Augsburg, dem wichtigsten Flughafen für die General Aviation im Großraum München. Immer mehr Kunden entdecken die Vorteile dieses Standorts. Denn Augsburg liegt mitten im Zentrum Europas, nur 30 Fahrminuten von der Metropole München entfernt, günstig nahe am Autobahnzubringer gelegen. Aber im Gegensatz zu einem großen Airport, entfällt in Augsburg das lästige Warten auf Airport Slots. Zudem sind die Start- und Landegebühen erfreulich günstig. Zugleich ist der Augsburger Flughafen als Airport of Entry ganz auf die General und Business Aviation ausgerichtet. Zoll und Grenzpolizei sind ebenfalls vor Ort. Ideal auch für die internationalen Kunden, die zu den Betriebszeiten jederzeit ein- und ausreisen können.

Die Werft, die für ihren freundlichen Kundenservice und die Fachkompetenz rund um "Beechcraft" und "Hawker" bekannt ist, kommt den Kunden zudem mit enormer zeitlicher Flexibilität entgegen. Auch das hat sicherlich dazu beigetragen, dass Beechcraft Augsburg zur größten Hawker Beechcraft-Werft im europäischen Raum avancierte. Auch „Fremdmodellen“ gegenüber sind die Augsburger sehr aufgeschlossen. So haben sie neue Fachlizenzen erworben und bieten inzwischen die Instandhaltung der Muster Cessna CJ1 + 2 sowie der 560XL-Serie an.

Augsburg is located in the dead center of Europe, only 30 minutes by car from the metropolis of Munich, conveniently located close to the freeway. But in contrast to a large airport there is no frustrating wait for airport slots in Augsburg. In addition, the landing fees are pleasantly reasonable.

At the same time the airport of Augsburg is an airport of entry and totally focused on general and business aviation. Customs and immigration are also located on site. This is ideal for international customers who can enter and exit at any time during operating hours.

The service facility, renowned for its friendly customer service and professional competence encompassing "Beechcraft" and "Hawker", accommodates customers with tremendous scheduling flexibility. That is definitely one reason why Beechcraft Augsburg has advanced to the largest Hawker Beechcraft service facility in the European theater.

But the folks in Augsburg are also quite open-minded in regard to aircraft models of other trademarks. Thus they have recently acquired licenses allowing them to offer maintenance of the Cessna CJ1 + 2 models as well as the 560XL series.

werksleistung auch in großen Flughöhen bestehen. Der Eigentümer profitiert zudem von der verbesserten Steigleistung und dem höheren Wiederverkaufswert und natürlich der längeren Herstellergarantie auf die neuen Blackhawk-Triebwerke.

Anschließend modifizierte Beechcraft Augsburg die King Air optisch und flugtechnisch durch den Einbau von BLR Winglets. Durch die verlängerte Flügelspannweite mit den aufgesetzten Flügelspitzen gewinnt die B200 an Reisegeschwindigkeit (3-6 kts). Zugleich ist der Kraftstoffverbrauch bei gleicher Triebwerksleistung geringer. Die B200 sieht nun aus wie ihre größere Schwester Super King Air 350, bei der die Winglets Standard sind.

Zur optischen Modifikation gehört auch die Neulackierung des Flugzeugs in Metallic-Farbtönen gemäß aktuellen Hawker Beechcraft-Designvorlagen.

Auch die operationelle Flexibilität wird erhöht: Sonst unzugängliche Flugflächen (bereits ab Flugfläche 280) können nun genutzt werden. Die Beechcraft-Werft baut das RVSM-Paket mit noch genaueren Höhenmessern ein. Dies ist für Flugzeuge mit dem Blackhawk-Upgrade besonders empfehlenswert, da die Triebwerke in größeren Höhen leistungs-/verbrauchsorientiert betrieben werden können. Zur Optimierung trägt durch das Blackhawk Super XP61 Multi-Upgrade auch das gute Zusammenspiel mit dem bereits vorhandenen Raisbeck EPIC Per-

at high flight levels. The owner also profits from the improved client performance and the higher resale value and of course the longer manufacturer warranty of the new Black Hawk power plants.

Next, Beechcraft Augsburg modified the King Air visually and flight technically by installing BLR winglets. Thanks to the longer wingspan with the added wing tips, the B200 gains three to six knots of cruise speed. At the same time, power consumption is lowered at the same powerplant performance level. The B200 now looks like its larger sister, the super King Air 350 that comes standard with winglets. Optical modifications also include new aircraft paint in metallic tints in accordance with current Hawker Beechcraft design patterns.

Operational flexibility is also increased: heretofore unavailable flight levels (above flight level 280) can now be utilized. The Beechcraft service installs an RVSM package with more accurate altimeters. This is particularly recommendable for aircraft with the Black Hawk upgrade, because the power plants can be operated with optimal performance and/or fuel consumption at higher altitudes. Optimization is also supported by the Black Hawk Super XP 61 multi-upgrade through the good interaction with the available Raisbeck EPIC Performance System (Ram Air Recovery System, Leading Edges, Dual Aft Body Strakes).

The coveted and long awaited BLR winglets have now received the European EASA certification for the 90 series of King Airs. Beechcraft

Blackhawk Super XP61 Multi Upgrade

WIE EINE NEUE B200GT LIKE A NEW B200GT



Wie eine neue B200GT: Blackhawk Super XP61 Multi-Upgrade

Dass ein Gebrauchtflugzeug einem Fabrikneuen überhaupt nicht nachstehen muss, stellt das Blackhawk Super XP61 Multi-Upgrade überzeugend unter Beweis. Damit wird eine King Air B200, die erfolgreichste King Air aller Zeiten, aus dem Baujahr 1999 beispielsweise auf den Performance-Stand der neuen B200GT gebracht.

Zunächst werden beim Blackhawk Super XP61 Upgrade die serienmäßig installierten Triebwerke PT6A-42 durch thermodynamisch leistungsfähigere PT6A-61 ersetzt. Dadurch bleibt die maximale Trieb-

Just like a new B200GT: Black Hawk Super XP 61 multi-upgrade

The fact that a used aircraft need not rank behind a factory new one is clearly exemplified by the Black Hawk Super XP 61 multi-upgrade. This upgrades a King Air B200, the most successful King Air of all times, built in 1999 for example, to the performance level of the new B200 GT.

First the Black Hawk Super XP upgrade replaces the standard PT6A-42 power plants with thermodynamically more powerful PT6A-61 units. This allows maximum power plant performance to be maintained even

Als Spezialisten für Hawker Beechcraft Flugzeuge von der Bonanza mit Kolbenmotor über die legendären King Air Turpo-Props bis zu den Premier und Hawker 400XP Business-Jets, haben sich die Augsburger einen hervorragenden Namen gemacht.

As specialists for Hawker Beechcraft aircraft ranging from the piston powered Bonanza, the legendary King Air turboprops and up to the Premier and Hawker 400XP business jets, the folks in Augsburg have earned an excellent reputation.

formance System (Ram Air Recovery System, Leading Edges, Dual Aft Body Strakes) bei.

Die begehrten und langersehten BLR-Winglets haben jetzt auch die europäische EASA-Zertifizierung für King Airs der 90er Serie erhalten. Beechcraft Augsburg bietet ein Upgrade mit BLR Winglets für die Muster C90A, C90GT oder C90GTi. Wer wegen ihrer Winglets insgeheim mit der neuen C90GTx geliebäugelt hat, hat also eine gute Alternative. Eine Modifizierung hängt allerdings von gewissen technischen Voraussetzungen ab und ist beginnend mit der Seriennummer LJ-1085 und neuer möglich.

Angesichts der derzeitigen Wirtschaftssituation bietet der Gebrauchtflugzeughandel mehr Flexibilität bei der Preisgestaltung und Modellwahl. Das Unternehmen kann dadurch wesentlich individueller auf Kundenwünsche eingehen. Aber natürlich bieten die Augsburger auch weiterhin neuwertige Hawker Beechcraft-Flugzeuge an.

Wer sich eingehender mit den vielfältigen Beechcraft-Produktvorteilen wie der unglaublichen Leistungsfähigkeit und Reichweite, dem Kabinenkomfort, der Flexibilität, der Umweltverträglichkeit und den neu definierten Unterhaltungsstandards beschäftigen möchte, dem steht das Augsburger Vertriebsteam gerne helfend zur Seite.

Vor allem die King Air Serie überzeugt immer wieder mit unerreicht guten Verbrauchswerten beim Treibstoffverbrauch und vernünftigen Betriebskosten.

Augsburg offers the BLR winglet upgrade for the models C90A, C90GT or C90GTi. Those who have secretly fancied the new C90GTx because of the winglets now have a good alternative.

However, the modification is dependent on certain technical requirements and is only possible beginning with serial number LJ-1085 and later.

In view of the current economic situation, the used aircraft market offers more flexibility in pricing and choice of models. The company can thus accommodate far more individual customer requirements. But of course the folks in Augsburg continue to offer factory new Hawker Beechcraft aircraft.

Anyone wishing to explore the multitude of Beechcraft product advantages such as the unbelievable performance and range, the cabin comfort, the flexibility, environmental compatibility and the newly defined entertainment standards more deeply will be welcomed and supported by the sales team in Augsburg.

